

Fraktion "FDP & DIE STADTGESTALTER" im Rat der Stadt Bochum

An die Ausschussvorsitzende  
Frau Martina Schnell

Anschrift: Rathaus, Zimmer 244 a  
Willy-Brandt-Platz, 44777 Bochum

Telefon: 0234 / 910-10 18  
Telefax: 0234 / 910-14 95  
E-Mail: [fdp-stadtgestalter@bochum.de](mailto:fdp-stadtgestalter@bochum.de)  
Internet: [www.bo-journal.de](http://www.bo-journal.de)

Datum: 02. März 2017

### Anfrage

zur 21. Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Mobilität am 14.03.2017

**hier: Kiss+Ride am Bochumer Hauptbahnhof prüfen.**

Am Bochumer Hauptbahnhof lassen Autofahrer immer wieder Reisende am Fußgängerüberweg oder an der Hotelvorfahrt ein und aussteigen, was durch die Ladevorgänge oft auch eine gewisse Zeit dauert. Dies führt dazu, dass es immer wieder Konfliktsituationen mit dem Bus- und Taxiverkehr gibt und auch Fußgänger und Radfahrer behindert oder gar gefährdet werden. Für mehr als 60 000 Reisende ist der Hauptbahnhof das Tor zu Bochum, da ist auf dem wuseligen Vorplatz kein Raum für haltende Autos.

Andere Städte wie zum Beispiel Freiburg bieten in deren Parksystem mit dem so genannten Kiss+Ride am Bahnhof für 20 Minuten kostenfreies Parken an. Kiss+Ride bedeutet, dass man für eine kurze Zeit kostenfrei mit dem Auto halten kann, um jemanden vom Hauptbahnhof abzuholen oder dort hinzubringen und sich kurz mit einem Kuss zu verabschieden sowie die Koffer ein- bzw. auszuladen. Dies könnte in Bochum eine legale Alternative zum störenden Halten vor dem Hauptbahnhof bieten.

Vor diesem Hintergrund fragt die Fraktion "FDP & DIE STADTGESTALTER" an:

1. Wie bewertet die Verwaltung grundsätzlich das Konzept des Kiss+Ride?
2. In Bochum bietet sich das Parkhaus P6 am Buddenbergplatz als Kiss+Ride-Standort an, da dort bereits eine schrankenlose "Bahnhofsvorfahrt" und eingerichtete bislang bewirtschaftete Parkplätze vorhanden sind, die sich einfach in ein zeitlich begrenztes gratis Parkangebot ändern ließen. Wie bewertet die Verwaltung die grundsätzliche Möglichkeit, Kiss+Ride am Buddenbergplatz einzurichten?
3. Wie würde ein solches Konzept von Kiss+Ride mit der nötigen Kennzeichnung im Straßenraum für Bochum konkret aussehen?

Dennis Rademacher  
Mitglied des Rates